

Gestelde vragen en antwoorden online bijeenkomst Windpark Nij Hiddum-Houw op 24 november

Algemeen

- Welkom door Charlotte Groen (Vattenfall)
- Uitleg door Charlotte Groen (Vattenfall) over spelregels bijeenkomst
- Sjoerd Mensonides (Gooyum-Houw BV) over het windpark
- Frank Loonstra (Ventolines) over de bouw
- Leontine Bijleveld (voorzitter werkgroep) over financiële participatie
- Charlotte Groen (Vattenfall) over de overige zaken
- Afsluiting

1. Vraag: Kan windpark Nij Hiddum-Houw ook van dezelfde radar gebruik maken als Windpark Fryslân?

Antwoord Sjoerd Mensonides (Gooyum-Houw BV): Technisch gezien kunnen we dat zeker. Het hangt ervan af hoe de spelregels vanuit het Windpark Fryslân 'pilot' project worden opgesteld door het bevoegde gezag. Het gaat hierbij om de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Daar hopen we binnen nu en een aantal maanden definitief uitsluitsel over te krijgen.

2. Vraag: Waarom wil Vattenfall nu al verkopen? Ze zijn toch een energiebedrijf en geen projectontwikkelaar?

Antwoord Willem van Dongen (Vattenfall): Dat klopt, we zijn inderdaad een energiebedrijf en willen binnen één generatie fossielvrij leven mogelijk maken. De ontwikkeling van nieuwe windparken kost heel veel geld. Daarom verkopen we dit windpark om geld vrij te maken voor andere projecten. Het is wel goed om te benoemen dat wij het windpark pas overdragen aan de nieuwe eigenaar op het moment dat het gebouwd is. Dat zal waarschijnlijk in de tweede helft van volgend jaar zijn. Wij nemen tot die tijd dus de verantwoordelijkheid voor de bouw. Ook gemaakte afspraken met de omgeving blijven gelden.

3. Vraag: Zitten er geen heipalen in het midden? Onder de toren?

Antwoord Frank Loonstra (Ventolines): Er zitten inderdaad geen heipalen in het midden, maar de kern is wel vol. Je kunt het zien als een grote 'stoeptegél'. Aan de buitenkant van het fundament zit de 'stoeptegél' vast aan de heipalen.

4. Vraag: Voor het vervoeren van de wieken is er sprake van een lang transport, dat is nachtwerk. Je zegt dat de bewoners daar geen last van hebben, maar is dat wel zo?

Antwoord Frank Loonstra (Ventolines): De grote transporten gaan heel voorzichtig te werk. Met zorg wordt er over de smalle wegen gereden. Waar de wegen te smal zijn worden ze verbreed. Wij moeten dus aanpassingen doen aan onder andere de Gooyumerlaan en de Gooyumerweg. Dat wordt gaandeweg weer afgerond en hersteld. De transporten in de nacht gaan er bijzonder zacht aan toe, omdat het echt maatwerk is. Zodra de planning voor het transport rond is, zullen we iedereen informeren.

Antwoord Willem van Dongen (Vattenfall): Ter aanvulling zou ik graag willen zeggen dat het heel spectaculair is om 's nachts te kijken hoe de bladen vervoerd worden. Het is een aanrader om even te kijken.

5. Vraag: Kan Vattenfall het windpark wel verkopen zonder een deal over de geëiste participatie? Een eventuele buitenlandse investeerder kan veel problemen opleveren.

Antwoord Leontine Bijleveld (voorzitter werkgroep financiële participatie): Als het windpark wordt overgenomen door een buitenlandse investeerder, dan is er inderdaad een risico dat de communicatie wat lastiger gaat. Daarom hebben wij erop aangedrongen als omgeving om kandidaten uit de omgeving voorrang te geven en daar als eerste mee in gesprek te gaan.

Antwoord Willem van Dongen (Vattenfall): Het gedeelte dat voor de omgeving beschikbaar komt is 25%, dat is een gemaakte afspraak, dus de vraag is hoe die 25% wordt ingevuld? Met aandelen of obligaties, dat is de discussie. Het is niet de vraag of de 25% verhoogd of verlaagd kan worden.